ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 81**	
FECHA: 01/03/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 80:

1. Mesa de trabajo con la Interventoría para verificar la atención de garantías: el día lunes 27 de febrero de 2023 se realizó la mesa de trabajo con la Interventoría donde se definió la forma como se hará la atención de garantías de los elementos que solicite la Interventoría.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_18_366_1561_10 Av. Cra 14 hasta Avenida Cra 24 entre Clle 31 Sur hasta Av. Calle 36 Sur
  - ✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D
  - ✓ EX_18_236_1744_10
  - ✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA NORTE T2
  - ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
  - ✓ EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sur hasta Clle 28A Sur entre Cra 7 E hasta Tv 6 E
  - ✓ EX_18_328_1561_10

- ✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur
- ✓ CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desde la Cra 5A hasta la Cra 4
- ✓ EX_04_264_1561_10 Clle 36J Sur hasta Clle 31 Sur entre Cra 7 Este hasta Tv 1 Este
- ✓ AV BOYACA NORTE T1
- ✓ EX_18_236_1744_10

Se presentó una (1) jornada de lluvias nocturna y ninguna jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 270.931.242 para un valor acumulado de $ 10.489.652.121 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 58.83%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.92% que corresponde a un valor de $877.378.629

(corte al 28 de febrero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita conocer el estado de los siguientes tres ID:

1. Está pendiente por recibir el cronograma del rio Tunjuelo canal cantarrana, con base a esto la Interventoría informa que ya fue inspeccionado este ID, se está a la espera de que el contratista entregue el cronograma y el presupuesto el cual se compartirá con la entidad tan pronto se cuente con este.

2. La calle 11 sur esta programada para terminar actividades el día viernes, se desea conocer que % de avance tendría para esta fecha, teniendo en cuenta que lo único pendiente para terminar el día lunes es la instalación de los bordillos traspasables, conforme a esto la Interventoría informa que al día viernes se espera llegar a un 90% de avance físico.

3. Avance en el corredor de la Av. Boyacá, la Interventoría manifiesta que el tramo norte está para entrega el día 08 de marzo de 2023, a esta semana se tiene un avance del 95%, hace falta solo señalización vertical y la marca naranja y en el Tramo sur en la calzada lenta y calzada rápida ya se hizo la inspección; se tiene un avance del 100% en señalización horizontal en ML; para el 08 de marzo debe ejecutarse el 100% del m2 a excepción de los antibloqueo que abarcan los 8 carriles de la avenida.

La entidad solicita la respuesta al correo que se envió el día 15 de enero de 2023 con el hallazgo abierto en auditoría interna que tiene que ver con los soportes para la ejecución del informe mensual del componente SST, el fin es revisar con la profesional SST de la Interventoría y el SST del contratista para poder dar respuesta a ese correo del hallazgo.

Se requiere al contratista mantener las cuadrillas en los frentes de obra para poder tener la curva de programación y ejecución nivelada y así no tener problemas con la ejecución y con la facturación, por favor hacer los cierres de los ID que están pendientes se esta dando larga y no se quiere tener problemas en la ejecución del contrato.

En cuanto a la cuenta del Corte #18 que radicó el contratista no se tiene muy claro porque la entidad solo la radicó hasta el 1 de marzo, la razón podría ser que no se cumplió con el PAC programado, por lo cual se solicita la programación ajustada del mismo para los meses siguientes y que se cumpla. Se solicita redoblar esfuerzos para disminuir el atraso y cerrar los ID abiertos. Se solicita a la interventoría que desde esta semana cada lunes se entregue un reporte de todos los ID que están abiertos con el fin de que se pueda pasar esta relación al grupo de Ingeniería de Tránsito para su verificación en campo, de igual forma se solicitan las programaciones de las ciclorrutas, el canal cantarrana se entregó el 30 de enero para implementación del contratista, se lleva un mes con este ID se solicita que agilicen y se comience en breve la obra.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría informa que el día lunes se hizo mesa de trabajo presencial con el contratista abordando temas para garantías donde quedó claro lo que se está solicitando, también se habló de la calle 11 sur la cual tiene compromiso para entrega este viernes dejando pendiente la instalación de unos bordillos en concreto ya que el proveedor según dijo el contratista entrega hasta el lunes 6 marzo, soporte que se debe enviar al correo de la Interventoría. También se habló del corredor de la Av. Boyacá, cuyo tramo norte debe entregarse el día 8 de marzo, y para esa misma fecha debe terminarse todo lo horizontal del tramo 2 y del tramo 3 entre la calle 13 y la calle 26 menos los anti bloqueos que abarcan los 8 carriles y hasta que no se haga la intervención del cruce no se pueden instalar.

Se informa que el atraso bajo de igual forma se solicita dejar las cuadrillas que se tienen y aprovechar el clima que es favorable para las diferentes intervenciones.

Por otro lado, se informa que se solicitó al contratista en mesa de trabajo y en oficio el suministro de los soportes de la variación de la TRM, el contratista dio respuesta mediante oficio el cual se va a dar traslado a la entidad, ya que es negativa su respuesta a la entrega de estos insumos.

La Interventoría solicita el plan anual de trabajo del componente SST, para así revisar el cumplimiento de las actividades en el informe mes y dar cumplimiento a lo exigido en el hallazgo de la entidad.

El contratista informa que el día de hoy entregan el plan anual SST incluyendo sus anexos y también se entrega la programación y presupuesto del canal cantarrana, en cuanto a los cierres de los ID se reunirán el próximo lunes para revisar lo que hace falta con los residentes.

Se informa que el día lunes a más tardar martes quedarán instalados los bordillos traspasables de la calle 11 sur para dar por terminado este ID.

La Interventoría solicita a la entidad la mesa de trabajo que se propuso en el comité de representantes legales del día lunes para revisar la entrega de los soportes de la variación de la TRM y adicional a esto, la mesa de trabajo para definir el diseño de las tachas luminosas que se van a instalar en la Av. Boyacá.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22 , Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-38 , Subsanar los hallazgos evidenciados el día 27 enero del 2023 respecto al uso los EPP.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0052-23 , el plan anual del programa SST del 2023 con sus respectivos cronogramas sobre las activiades SST.
- Se emitió observaciones del informe SST N° 18 del mediante comunicación; sobre los temas de documentación del personal cuando se retira , exámenes ocupacionales, fichas de mantenimiento.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 08 del 23-Febrero-2023 y el COI 08 Adicional 1 publicado el 24-Febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 146M, 147M y 148M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	3 FRENTES APROBADOS y 1 NO
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	114 FRENTES APROBADOS y 67 NO
EX_05_006_1744_10_V15	116 FRENTES APROBADOS
MV_15_78_1244_11_V14	21 FRENTES APROBADOS
EX_18_208_1561_10_V4	48 FRENTES APROBADOS
ZE_05_358_1561_10	7 FRENTES APROBADOS
EX_05_97_1244_11_V3	1 FRENTE APROBADO

Frentes presentados y aprobados: 310

RADICACIONES:

El día 23 de Febrero de 2023 se radicó el PMT 149M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_127_1867_12_V2

EX_18_150_1244_11_V6

Frentes solicitados: 72

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

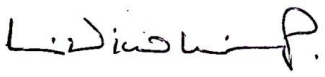
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022

13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	APROBADO POR SDM	22/02/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/02/2023	24/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	

16	EX_18_384_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	2	17/02/2022	17/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
17	EX_04_241_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
17	EX_04_244_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_488_826_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_006_1744_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_341_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_18_366_1561_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_051_414_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_284_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_006_1744_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_108_1867_12	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_341_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_328_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_366_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega de presupuesto y programación del canal Cantarrana	C. Señalizando GC	01/03/2023
Entrega de los insumos del componente SST	C. Señalizando GC	01/03/2023
Entrega del acta de recibo a satisfacción anual	C. Señalizando GC	03/03/2023

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 81: 22-02-2023 al 28-02-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de febrero de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	-	1	**17**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	2	-	**14**	
EJECUTADOS	42	6	-	17	14	**79**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-	-	-	**6**	
TOTAL	**85**	**6**	**0**	**21**	**15**	**127**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**		**Vertical**	70%
AV BOYACA SUR T3	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	95%	**M2**	90%	**Dispositivos**	56%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	83%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	71%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	70%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	97%	**M2**	94%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	86%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	60%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	62%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CP-EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_236_1744_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	30%	**Vertical**	20%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$9.409.333.428

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado		MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 672.298.572,74	3,77%
Valor ejecutado semana		81(Vigencia 2023)	**$270.931.242**	1,52%
Valor ejecutado acumulado	81(Vigencia 2023)		$10.489.652.121	58,83%
Valor por ejecutar			**$7.339.386.229**	41,17%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_366_1561_10 Av. Cra 14 hasta Avenida Cra 24 entre Clle 31 Sur hasta Av. Calle 36 Sur
✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D
EX_18_236_1744_10
✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T2
✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
✓ EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sur hasta Clle 28A Sur entre Cra 7 E hasta Tv 6 E
✓ EX_18_328_1561_10
✓ EX_05_108_1867_12 Diagonal 57 A Sur hasta Carrera 5A entre Calle 55 Sur hasta Calle 57 Sur
✓ CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela Cra 5A hasta la Cra 4
✓ EX_04_264_1561_10 Clle 36J Sur hasta Clle 31 Sur entre Cra 7 Este hasta Tv 1 Este
✓ AV BOYACA NORTE T1
✓ EX_18_236_1744_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,92% que equivale a $ 877.378.629
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44

- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	APROBADO POR SDM	22/02/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/02/2023	24/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	2	17/02/2022	17/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
17	EX_04_241_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
17	EX_04_244_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_488_826_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_006_1744_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_341_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_18_366_1561_10	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_051_414_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_284_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_006_1744_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_108_1867_12	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_341_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_328_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_366_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 08 del 23-Febrero-2023 y el COI 08 Adicional 1 publicado el 24-Febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 146M, 147M y 148M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	3 FRENTES APROBADOS y 1 NO
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	114 FRENTES APROBADOS y 67 NO
EX_05_006_1744_10_V15	116 FRENTES APROBADOS
MV_15_78_1244_11_V14	21 FRENTES APROBADOS
EX_18_208_1561_10_V4	48 FRENTES APROBADOS
ZE_05_358_1561_10	7 FRENTES APROBADOS
EX_05_97_1244_11_V3	1 FRENTE APROBADO

Frentes presentados y aprobados: 310

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 23 de Febrero de 2023 se radicó el PMT 149M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_127_1867_12_V2
EX_18_150_1244_11_V6

Frentes solicitados: 72

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22 , Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-38 , Subsanar los hallazgos evidenciados el día 27 enero del 2023 respecto al uso los EPP.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0052-23 , el plan anual del programa SST del 2023 con sus respectivos cronogramas sobre las activiades SST.
- Se emitió observaciones del informe SST N° 18 del mediante comunicación; sobre los temas de documentación del personal cuando se retira , exámenes ocupacionales, fichas de mantenimiento.

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

sst

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Gestión Vial Integral

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Jorge Enrique Día z Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 81 01-03-2023

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de Interventoria.

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios